

AENA garanteix la configuració silenciosa fins al 2012

La Comissió de seguiment ambiental ratifica l'acord assolit al juliol entre l'alcalde i el president d'AENA

▶ L'alcalde, Joaquim Balsera, ha qualificat de "molt important" l'acord que la Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona va aprovar el passat 13 de setembre i que ratifica el compromís d'AENA de mantenir el sistema de pistes segregades més enllà de l'entrada en funcionament de la T-Sud. Un compromís a què va arribar el president d'AENA, Manuel Azuaga, en el decurs de la reunió mantinguda el 19 de juliol amb l'alcalde de Gavà. Segons Joaquim Balsera, "la previsió d'AENA era canviar l'operativa de pistes al sistema d'independents l'any 2009, un cop es posés en marxa la nova terminal de l'Aeroport. Ara tenim un marge molt més ampli, fins al 2012, per estudiar i avançar en la recerca de les mesures adients perquè l'operativa en pistes segregades sigui la definitiva i perquè en la defensa de la qualitat de vida dels veïns i veïnes de Gavà hi hagi el màxim consens possible".

L'alcalde ha refermat la seva voluntat de continuar lluitant en la defensa dels interessos de la ciutadania de Gavà davant els organismes que escaigui "fins que aconseguim que l'Aeroport sempre funcioni amb pistes segregades. Aquest és l'objectiu de l'Ajuntament, un objectiu consensuat amb tots els grups municipals a través d'un resolució conjunta i pel qual hem treballat des de l'Alcaldia", ha afirmat Balsera, que ha reiterat que "continuarem vigilants davant del funcionament diari de l'Aeroport de Barcelona. El fet que AENA hagi tingut en compte la nostra demanda i que aquesta hagi estat ratificada a la CSAAB és un pas més en tota la tasca que estem realitzant per avançar en la millora de la qualitat acústica i ambiental de la nostra ciutat".

Joaquim Balsera ha insistit en què "el sistema de pistes segregades és l'únic que garanteix el mínim impacte acústic sobre zones habitades de Gavà. Aquest sistema, que es va posar en marxa el passat mes d'octubre, permet compatibilitzar la qualitat de vida i mediambiental amb el creixement d'una infraestructura cab-



BAKIMÁGENES / DAVID FERNA

CONSENS

Aconseguir que l'Aeroport operi per sempre amb pistes segregades és l'objectiu comú de l'Ajuntament i dels veïns i veïnes

MÉS TEMPS

L'acord assolit amplia en més de tres anys el marge amb què compta l'Ajuntament perquè la configuració silenciosa es mantingui definitivament

dal per al desenvolupament del nostre país".

REPRESA DE LA NORMALITAT

El 4 de setembre, 10 dies abans de la data prevista inicialment, finalitzaven les obres que s'han executat aquest estiu al voltant de la Terminal Sud. Això va permetre reprendre les configuracions nocturnes habituals i disminuir les molèsties que han ocasionat les obres sobre zones habitades de Gavà. Des del mateix moment en què va conèixer la decisió d'AENA de realitzar les obres, a finals de juliol, l'Ajuntament va instar a què es reduís al màxim possible el termini d'execució. La Comissionada en assumptes de l'Aeroport, Raquel Sánchez, ha destacat que "tornem així a la normalitat desitjable, que és la que garanteix el mínim impacte acústic sobre Gavà".

Les obres permeten unir la nova plataforma sud amb els carrers que condueixen cap a les pistes d'enlairament i aterratge i han significat un avenç en la creació d'una nova àrea per a l'estacionament dels avions. ▶

RECURS

L'AV Gavà Mar recorre la sentència que exculpa AENA

El 13 de setembre, l'Associació de Veïns de Gavà Mar va presentar un recurs d'apel·lació al sobreseïment i arxivament provisional de la querrela contra els gestors de l'aeroport pel soroll dels avions. Els veïns responen així a la sentència que 10 dies abans va dictar la magistrada del Jutjat de Primera Instància número 3 del Prat, segons la qual els fets denunciats no impliquen per si mateixos comissió de delictes i es tracta més aviat d'una qüestió administrativa, atès que els inevitables impactes acústics generats per l'aeroport poden ser tractats per altres vies, sense necessitat de criminalització. L'acte també indica que no s'han produït danys greus i que els mesuraments fets pels Mossos d'Esquadra es van efectuar de manera puntual.

Per a l'AV Gavà Mar, hi ha motius "clars i evidents" per recórrer la decisió judicial. Segons la presidenta, Elisabeth Martínez, "tothom sap que l'aeroport opera amb les configuracions proposades per l'AV i no amb les configuracions que AENA va aplicar des de la posada en servei de la tercera pista. Tothom sap que amb les noves configuracions s'ha reduït (que no eliminat) de manera molt important la contaminació acústica. Tenint en compte que la Declaració d'Impacte Ambiental obliga a minimitzar el soroll i que s'ha demostrat que això no s'havia fet, és fàcil concloure que no s'havia complert amb aquesta declaració". D'altra banda, Martínez considera que és "una bona notícia" que les pistes segregades es mantinguin fins al 2012. "Confiam que es mantingui a partir d'aquesta data i que en el període de temps que queda els tècnics trobin la millor manera perquè veïns i aeroport puguin conviure", ha afirmat.